



Le Sourire d'OnjA  
6bis, Ruelle des Chocas  
97 460 St Paul Réunion  
Tél : 06 92 87 51 81  
Tél : 06 92 77 42 33

## **Projet 2020 : Filière de recyclage de matériel médical et orthopédique Envoi de Container MaterMada**

### ***Présentation de l'association***

Le Sourire d'OnjA, SOA (« Bien » en malgache) est âgée de plus de 7 ans, elle a pour objectifs de venir en aide aux enfants handicapés malgaches PC (paralysés cérébraux) et de favoriser leur accès aux soins dans un contexte économique difficile. Elle vise en particulier :

- 1) le transfert de compétences entre Réunion et Madagascar : La formation de personnels de santé aux techniques de réadaptation,
- 2) **le transfert de matériels (en partie provenant de La Réunion) à partir de matériels orthopédiques collectés par SOA et acheminés à Madagascar,**
- 3) une consultation médicale et de coordination des projets de rééducation et d'appareillage des enfants en lien avec le centre d'appareillage local ou un orthoprothésiste,
- 4) Renforcement des capacités locales malgaches : pérennisation de la filière de soins, vers une autonomie locale.

### ***Qui sommes-nous ?***

SOA se compose d'enseignants, de personnels de santé (Médecin MPR, chirurgien orthopédique, chiropracteur, visiteur médical), de chefs d'entreprise qui se sont engagés au service des enfants handicapés PC après la rencontre sur les trottoirs d'Antananarivo d'une petite mendicante lourdement handicapée Onja.

À la Réunion, SOA a travaillé avec le Département de la Réunion (envoi d'un container), le FCR (Fonds de Coopération Régional), le Rotary de La Possession, les Fazsoi (Forces Armées de la Zone Sud de l'océan Indien), l'ASF (Aviation Sans Frontière) pour la réussite de ses objectifs.

À Madagascar, SOA travaille avec ses partenaires locaux que sont l'ASPC (Action Solidaire pour les Paralysés Cérébraux, ONG qui regroupe des familles d'enfants handicapés), les hôpitaux publics de la capitale et de Diégo (Antsiranana), le CNFPSSH (Centre National de Formation Professionnelle pour les Personnes en Situation de Handicap).

### ***160 enfants suivis***

SOA s'est consacrée pendant ses 3 premières années à des missions de consultations et d'appareillage pour 160 enfants d'Antananarivo et d'Antsiranana à Madagascar. Elle a organisé aussi des ateliers thérapeutiques de kinésithérapie destinés à soulager la vie quotidienne de ces enfants. Elle a travaillé aussi auprès des familles pour conseiller, montrer des gestes simples de kiné, expliquer ce qu'est la paralysie cérébrale.

### ***Formation de matrones et Sages-femmes, lutte contre la PC***

En 2018 et 2019, au Vakinankaratra SOA a formé 145 Sages-femmes aux techniques de réanimation du nouveau-né et les a dotés d'insufflateurs de réa. Dans l'objectif de limiter les risques de paralysie cérébrale, SOA a mis en place une journée de sensibilisation (hygiène, conseils suivi de grossesse) pour les matrones des zones isolées (accouchements traditionnels) afin qu'elles orientent les grossesses à risques vers les structures médicalisées. Cette formation a eu lieu dans 5 districts et concerné 181 matrones à ce jour. Elles ont reçu des stéthoscopes de Pinard.

## **21 t de matériel médical et orthopédique transportés**

Depuis sa création, SOA a acheminé par voie aérienne et maritime 21 tonnes de matériel médical et orthopédique provenant d'établissements spécialisés réunionnais (Père Favron, Levavasseur, CHU Félix Guyon) et des particuliers.

Deux clubs Rotary nous ont aidés aussi, le Club Rotary de la Possession, le Club Satellite Rotary Saint Denis Doyen. Les Fazsoi (Forces Armées de la Zone Sud de l'Océan Indien) nous octroyaient régulièrement de la place sur leurs avions CASA ou bateaux, mais depuis peu sous la pression des autorités malgaches, un accord des douanes malgaches est requis pour constituer notre dossier d'acheminement auprès des Fazsoi. Ces derniers le regrettent mais ne peuvent rien transporter sans cet accord.

### **Problématique**

Ainsi, cela devient de plus en plus difficile par manque de moyens et d'autorisations administratives. Et c'est bien l'objet de notre appel à l'aide : **l'organisation à l'échelle régionale d'une filière de recyclage de matériel orthopédique et médical par l'envoi de container.**

Cette filière peut se concevoir à 2 niveaux : celui des particuliers et celui des institutions.

Ainsi, celle s'adressant aux **particuliers** permettrait la collecte de fauteuils roulants lors du renouvellement du matériel auprès des handicapés réunionnais (840€ un fauteuil tous les 2 ans à La Réunion). Il s'agirait alors d'imaginer un processus qui permettrait la reprise de l'ancien fauteuil contre le neuf en faisant appel ainsi à la solidarité réunionnaise (campagne média à envisager ?).

Au niveau **institutionnel**, il y a aussi du matériel médical à récupérer comme

- les matelas d'hôpitaux, du mobilier, des matériels de kinésithérapie qui pourraient équiper avec bonheur des établissements malgaches,
- les déambulateurs, cannes anglaises sans compter le matériel plus sophistiqué comme des extracteurs d'oxygène etc... la liste est longue et les besoins énormes.

Tout ce matériel est entreposé dans les hôpitaux réunionnais, les établissements spécialisés en attente d'un éventuel recyclage ou de destruction. Nous l'avons constaté.

### **Les besoins**

Il est désolant qu'on ne facilite pas de telles démarches qui bénéficient à une population en grande détresse (double peine : pauvre et handicapée) alors qu'à moins de 1000 km de là, on jette du matériel encore en bon état (on récupère des corsets-sièges et des fauteuils roulants dans des bennes à ordures).

Lila Ratsifandriamanana, la Représentante de CBM Mada (ONG internationale), estime qu'« il y a un besoin urgent d'améliorer l'accès à des fauteuils roulants de bonne qualité et abordables ». Elle précise qu'environ 7,5% de la population sont en situation de handicap.

Le coût, entre autres, constitue un problème majeur puisque le prix d'un fauteuil roulant avoisine le million d'Ariary (250€). On évalue à près de 800 000 les handicapés Paralysés Cérébraux pour une population totale de 26 millions de malgaches. Donc, un taux d'handicapés PC malgaches très élevé, à comparer aux 125 000 paralysés cérébraux français soit 15 fois plus.

### **Une solution ?**

Il « suffirait » d'un budget annuel à hauteur de 12 000 € pour envoyer un conteneur tous les 6 mois, soit 2 par an. Un conteneur 40' HC permet de transporter au moins 300 fauteuils roulants.

Il est possible d'agir auprès des autorités malgaches pour obtenir au titre de la coopération régionale,

une exonération des frais de douane (près de 759€ pour notre dernier container 40HC) et une facilitation des autorisations administratives en régularisant ces envois.

Il conviendra de « sécuriser » grâce à nos partenaires (ONG et Ministère de la Santé Publique) cette filière de façon qu'elle bénéficie réellement à ceux qui en ont le plus besoin, les enfants et adultes handicapés malgaches qui vivent leur handicap dans des conditions souvent indignes d'êtres humains. Avec l'aide des services du Ministère, nous avons identifié 3 régions particulièrement déficitaires au niveau de l'équipement des structures de santé : l'Androy (Ambovombe), l'Alaoatra-Mangoro (Ambatondrazaka), le Bongolava (Tsiroanomandidy). Nous travaillons aussi avec des associations partenaires qui regroupent des handicapés : « ASPC » (Antananarivo), « Association Titel » (Antananarivo), « Nur Institut » (Mahajanga), « Ability Handitrust » (Itaosy), « FSSB » (Bongolava)...

Ce projet de recyclage reçoit un accueil favorable auprès de la population réunionnaise toujours si sensible à la détresse humaine de leurs frères tant les liens sont étroits entre les 2 îles. Et cette « économie » de moyens, essentielle dans l'objectif du développement durable, reste formatrice pour éviter le gaspillage.

Nous faisons appel à votre aide et votre intervention afin de faciliter nos actions qui sont toutes bénévoles. À SOA, nous pensons que la solidarité et l'entraide profitent à tous, habitants de cette région dont le passé partage une histoire commune.

### **Budget Prévisionnel pour un conteneur de 40' HC**

Un conteneur de 40' HC mesure L : 12,192m ; l : 2,438m ; H : 2,896m ;

Il a un volume utile de 76 m<sup>3</sup> et un poids en charge max de 26,58 t

Pour 2 envois annuels, il faut doubler le budget.

#### **Remarques des transitaires :**

**HOLDTRANS La réunion** : prix au coûtant pour HOLDTRANS,

**Galaxam Logistics Madagascar** : l'ARS: depuis le 1er juillet 2019, toute importation de m/ses par des entités morales qui paient un impôt est soumise à un acompte sur impôt de 2% basée sur la valeur des m/ses.

Pour ne pas payer cet acompte, il faudrait en parallèle avec l'exemption de la douane, demander une exemption de paiement de cet ARS auprès du fisc.

Même avec une exemption des Droits et taxes, il faut quand même à payer les prestations Gasynet de la société SGS/Gasynet madagascar (=110,00€)

#### **La quotation de Galaxam Logistics encore sans remise**

**Calendrier : Mars-Juin 2020** : collecte de matériel auprès des particuliers/institutions (Rotary). **Fin juin 2020** : Réception mat. JHAM & Empotage container JHAM/SOA **Mi-juillet 2020** : Répartition matériel à Mada.

Désignation	CHARGES			PRODUITS		
	Quantité	Coût unitaire	Total	JHAM	Départ.974	Bénévolat
<b>RÉUNION</b>						
						Part SOA
Camion Location 3 jours *	3,00	150,00 €	450,00 €	450,00 €		
Carburant pour faire 1500km conso 15l/100	225,00	1,15 €	258,75 €	258,75 €		
Main d'œuvre 3j, 10 personnes	10,00	210,00 €	2 100,00 €	1 780,00 €	320,00 €	
Bénévolat SOA Réunion 2pers. 3j	36	70,00 €	2 520,00 €			2 520,00 €
<b>TRANSIT</b>						
HoldTRANS Réunion	100,00%	1 230,00 €	1 230,00 €	1 230,00 €		
Galaxam Madagascar	100,00%	1 816,20 €	1 816,20 €	1 816,20 €		
Estimation Frais Gazynet **			110,00 €	110,00 €		
<b>MADAGASCAR ***</b>						
Main d'œuvre 2j, 10 personnes		50,00 €	50,00 €	50,00 €		
Bénévolat SOA Mada 2pers. 2j	24	70,00 €	1 680,00 €			1 680,00 €
				<b>5 694,95 €</b>	<b>320,00 €</b>	<b>4 200,00 €</b>
			<b>TOTAL CHARGES</b>			<b>10 214,95 €</b>

**Remarques sur le budget :**

**Camions \*** : Pour effectuer les rotations entre les hôpitaux et le container 40HC situé au Port, nous avons évalué à 2 véhicules les besoins (1 Fourgon et 1 camion avec hayon électrique pour déplacer matériel lourd). Nous espérons faire appel à des amis transporteurs pour réduire les coûts. Ne sachant pas le nombre de rotations effectuées, nous ne pouvons chiffrer précisément ce poste. Toutefois nous nous engageons à restituer au bilan les sommes non dépensées.

**Estimation Frais Gasynet \*\*** : Même avec l'exemption des taxes de douanes, Gasynet réclame pour la saisie informatique des marchandises les frais suivants calculés sur la valeur de la marchandise (mise au plus bas évidemment car ce sont des dons humanitaires). Nous avons pris 500,00€ pour la valeur maximum des dons soit 110€ (10€+20% de 500€)

Gasynet: FOB>€25000	0.5% valeur CIF	+ VAT (20%)
Gasynet: 10000€<FOB<€25000	145.00 €	+ VAT (20%)
Gasynet: 2500€<FOB<€10000	75.00 €	+ VAT (20%)
Gasynet: 1000€<FOB<€2500	25.00 €	+ VAT (20%)
Gasynet: FOB<€1000	10.00 €	+ VAT (20%)

**Madagascar \*\*\*** : À ce jour, le Secrétaire Général du Ministère de la Santé Publique s'est engagé (oralement) à obtenir l'exemption des taxes de douane des marchandises humanitaires ainsi que la mise à disposition d'un lieu sécurisé pour le dépotage du container à Antananarivo. Il n'y aura que 2 jours accordés pour répartir la marchandise car le container doit repartir au port de Tamatave (contrat transitaire). Donc prévenir les bénéficiaires (Associations & Directions Régionales de la Santé Publique) de préparer leurs solutions de transport.

Nous rappelons que nous nous engageons lors du bilan à restituer les sommes non utilisées.

St Paul le 19/02/2020,  
Le secrétaire de SOA,

Didier Pairain

